



STUDEBAKER



ja



CITROËN



HENKILÖAUTOJEN

HINNASTO

1939



KORPIVAARA & HALLA Oy.

HELSINKI • HEIKINKATU 9 • PUHELIN 20202

PIIRIEDUSTAJAT:

ALAVUS
HÄMEENLINNA
JOENSUU
JYVÄSKYLÄ
KAJAANI
KEMI
KUOPIO
LAHTI
MIKKELI
MÄNTSÄLÄ
MÄNTTÄ
NURMIJÄRVI
OULU
PIETARSAARI
PORI
PORVOO
ROVANIEMI
SAVONLINNA
SELKI
TAMMISAARI
TAMPERE
TURKU
VAASA
VAMMALA
VIIPURI
YLIVIESKA

Martti Pukkila
Aug. Vainio
Joensuun Auto
Jilän Auto, J. Janne
Mannermaan Autokorjaamo
R. Tikanoja
Sähköliike Elko
Vilho Laurila
Koneosa, Y. Weckström
V. Raitanen
Urho Rantanen
O. Puranen
Oulun Kumikorjaamo
E. Alex. Westerlund
Ilmari Mäkinen
Teodor Kivekäs
Aineen Autoliike
Kaurosen Rautakauppa
H. J. Saloranta
Sandbergin Autokorjaamo
Pirkkalanmaan Auto Oy
Kelhu & Lindblom
H. Kultin Autokorjaamo
E. Levoranta
Automyynti, O. Orava
J. E. Klemetti

Alavus
Hilinna, Turuntie 26
Joensuu, Siltak. 12
Jyväskylä, Nisulank. 4
Kajaani, Pohjolank. 9
Kemi, Yrjönk. 2
Kuopio, Kauppak. 47
Lahti, Kirkkok. 7
Mikkeli, Porrassalmenk. 14
Mäntsälä
Mänttä
Röykkä, Perttula
Oulu, Asemak. 9
Pietarsaari
Pori, Armfeltink. 16
Porvoo, T. B:n huoltoasema
Rovaniemi
Savonlinna, Satamak 13
Selki
Tammisaari
Tampere, Keskustori 5
Turku, Aningaistenk. 8
Vaasa, Kauppapuistikko 15
Vammala
Viipuri, Linnank. 6
Ylivieska

Puh.	
7	
624	
222	
1620	
107	
162	
434	
2470	
646	
90	
433	
637	
3092	
460	
1266	
1099	
222	
212	
7	
1410	
2151	
1750	
4013	
196	
2642	
56	

Älkää ostako mitään autoa, ennenkuin olette nähnyt Studebaker Championin

LÄHIN PIIRIEDUSTAJA

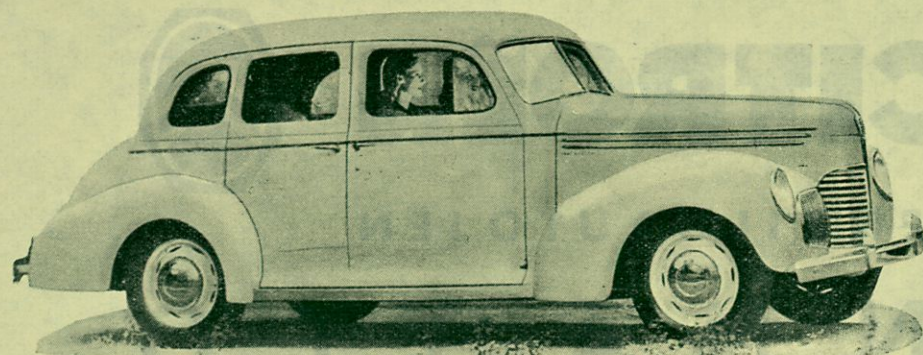
STUDEBAKER



STUDEBAKER



STUDEBAKER



CHAMPION

Akseliväli 2800 mm, raideleveys edessä 1430 mm ja takana 1450 mm, suurin pituus 4720 mm, suurin leveys 1705 mm, suurin korkeus 1650 mm.

Moottori: 6-syl. 78 hv., syl. läpim. 76,2 mm, isk. pit. 98,5 mm., syl. til. 2,630 ltr, puristussuhde 6,5:1, kevytmetallimännät, sivuventtiilit, putouskaasuttaja, moottori kolmesta kohtaa tuettu kumilaakereilla, täyspainevoitelu.

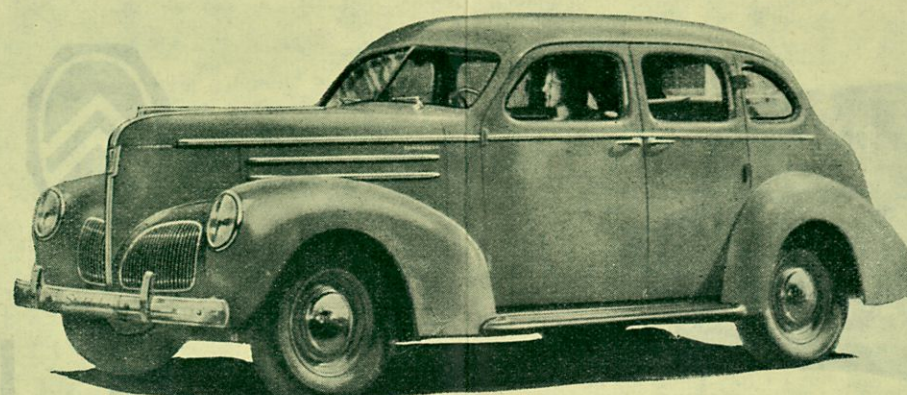
Vaihteet synkronoidut, kuiva yksilevykytkin, kaksoistaivutettu runko tuettu X-palkeilla, erillinen etupyöräjousitus, takajouset 1/2-elliptiset, kaksoisvaikutteiset Houdaille-nesteiskunvaimentajat, Lockheed-nestepainejarrut. Ohjaus: kierukka- ja kaksoisvipuohjaus Ross-valmistetta. Polttoainesäiliön tilavuus 57 ltr.

Kori: Täysteräksinen, aito Studebaker-kori, suurin sisäpituus 2230 mm, takaistuimen leveys 1320 mm, tehokas eristys, ovissa kierresalpalukot, 2- ja 4-ov. Sedanissa tilava matka-arkku, Coupé-mallissa runsas tavaratila vaunun takaosassa.

Varusteet: Studebaker Champion Standard: Etu- ja takapuskurit, nopeus-, polttoaine-, öljynpaine- ja vedenlämpömittarit, kaksoistuulilasinyykkijät, suuntaviitat, levypyörät, renkaat 6,00—16, täydellinen varapyörä renkaineen, työkalusarja.

Studebaker Champion de Luxe: Edellämainittujen lisäksi joustava ohjauspyörä, merkinantotorven kosketinrenkas, kaksois-seislyhdyt ja -aurinkosuojat, vedoton tuuletusikkuna, kyynärtuet etuovissa, huopapidin, jousikotelot. Huippunopeus 125 km./t., polttoaineenkulutus 12 ltr./100 km.

Hinnat: Standard: 2-ov. 2-heng. Coupé mk **56.000:—**
 2-ov. 5-heng. Sedan „ **59.500:—**
 4-ov. 5-heng. Sedan „ **62.000:—**
de Luxe: 2-ov. 2-heng. Coupé „ **59.000:—**
 2-ov. 5-heng. Sedan „ **62.500:—**
 4-ov. 5-heng. Sedan „ **65.000:—**



COMMANDER

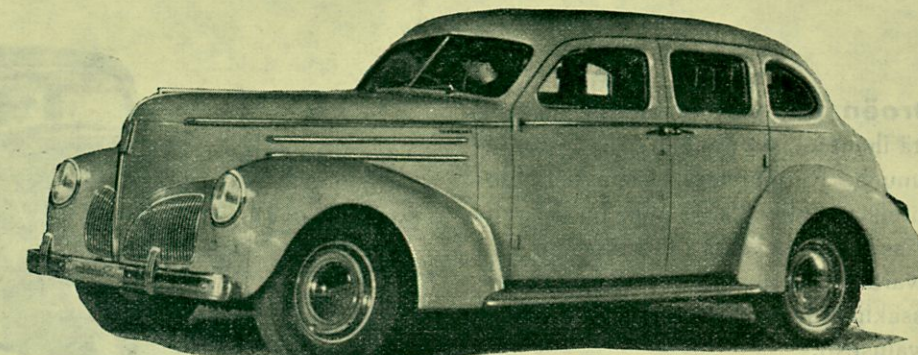
Akseliväli 2960 mm, raideväli 1560 mm, suurin pituus 4964 mm, suurin leveys 1854 mm, suurin korkeus 1670 mm.

Moottori: 6-syl. 90 hv., syl.läpim. 84,5 mm, isk.pituus 111,2 mm, syl.tilav. 3,703 ltr., huippukierrosluku 3400, puristussuhde 6,0:1 kevytmetallimännät, sivuventtiilit, putouskaasuttaja, moottori kolmesta kohtaa tuettu kumilaakereilla, täyspainevoitelu.

Vaihteet synkronoidut, vaihdevipu ohjauspyörän alla, kuiva yksilevykytkin, kotelomallinen, kaksoistaivutettu runko tuettu X-palkeilla, erillinen etupyöräjousitus, takajouset 1/2-elliptiset, kaksoisvaikutteiset Houdaille-nesteiskunvaimentajat, Lockheed-nestepainejarrut, vedenkierronsäätäjä, Fram-öljynpuhdistaja, kierukka- ja kaksoisvipuohjaus Ross-valmistetta. Polttoainesäiliön tilavuus 68 ltr. Täysteräksinen panssarikori, kaikki ikkunat pirstoutumattomat, tehokas eristys, erittäin tilava matka-arkku, kierresalpalukot ovissa.

Varusteet: Etu- ja takapuskurit, jousikotelot, suuntaviitat, kaksois-auringon-suojat ja tuulilasinyykkijät, kaksi takalyhtyä, matka-arkun valaisin, levypyörät, 6,00—16 renkaat, täydellinen varapyörä renkaineen, lukittava tavarakotelo kojelaudassa, kyynärtuet etuovissa. 3 tuhkakuppia, huopapidin, nopeus-, matka-, polttoaine-, öljynpaine- ja vedenlämpömittarit, lataustarkistusvalo, täydellinen työkalusarja. Huippunopeus 130 km./t., polttoaineenkulutus 14 ltr./100 km.

Hinnat: 2-ov. 2-heng. Coupé mk **73.000:—**
 2-ov. 5-heng. Sedan „ **75.000:—**
 4-ov. 5-heng. Sedan „ **77.000:—**
 4-ov. 5-heng. Cabriolet „ **95.000:—**
 State Commander konealusta „ **55.000:—**



PRESIDENT

Akseliväli 3100 mm, raideleveys 1560 mm, suurin pituus 5104 mm, suurin leveys 1854 mm, suurin korkeus 1692 mm.

Moottori: 8-syl. 110 hv., syl. läpim. 77,7 mm, isk. pituus 108,0 mm, syl. tilavuus 4,096 ltr, huippukierrosluku 3,600, puristussuhde 6,0:1, kevytmetallimännät, sivuventtiilit, putouskaasuttaja, moottori tuettu kumilaakereilla kolmesta kohtaa, täyspainevoitelu.

Vaihteet synkronoidut, vaihdevipu ohjauspyörän alla, kuiva yksilevykytkin, kotelomallinen, kaksoistaivutettu ja X-palkeilla tuettu runko, erillinen etupyöräjousitus, takajouset 1/2-elliptiset, kaksoisvaikutteiset Houdaille-nesteiskunvaimentajat, Lockheed-nestepainejarrut, vedenkierronsäätäjä, Fram-öljynpuhdistaja, kierukka- ja kaksoisvipuohjaus Ross-valmistetta. Polttoainesäiliön tilavuus 68 ltr. Täysteräksinen panssarikori, kaikki ikkunat pirstoutumattomat, tehokas eristys, plynshipatjoitus, erittäin tilava matka-arkku, kierresalpalukot ovissa.

Varusteet: Etu- ja takapuskurit, jousikotelot, suunnanosoitajat, kaksois-seislyhdyt, -tuulilasinyykkijät ja -aurinkosuojat, kaksoismerkinantotorvet ja niiden kosketinrenkas, nopeus-, matka-, polttoaine-, öljynpaine- ja vedenlämpömittarit, sähkökello, savukkeensytyttävä, lukittava tavarakotelo kojelaudassa, takaselkänojan keskustassa alaslaskettava käsinoja, kyynärtuet etuovissa, 3 tuhkakuppia, huopapidin, joustava ohjauspyörä, matka-arkun valaisin, itsetoimiva mäkituki, sumulyhdyt, yhdistetty raitisilma- ja lämpölaite, levypyörät, 6,50—16 renkaat, täydellinen varapyörä renkaineen, täydellinen työkalusarja. Huippunopeus 135 km./t., polttoaineenkulutus 15 ltr./100 km.

Hinnat: 2-ov. 2-heng. Coupé mk **83.000:—**
 2-ov. 5-heng. Sedan „ **85.000:—**
 4-ov. 5-heng. Sedan „ **87.000:—**
 4-ov. 5-heng. Cabriolet „ **105.000:—**
 President konealusta „ **65.000:—**

LISÄVARUSTEITA KAIKKIIN MALLEIHIN SAATAVANA SEURAAVASTI:

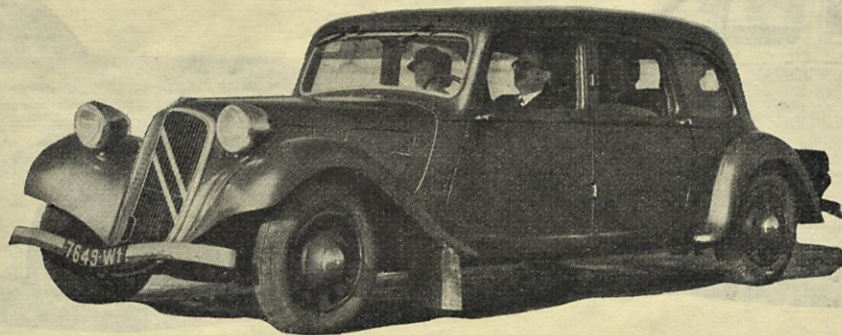
Ylisuuruuserenkaat 6,50—16 (6,00—16 tilalle) 1.500:—	Nahkapäätöitus 2.000:—	Savukkeensytyttävä 120:—	Lisävalonheittäjä, parilta 750:—	Kromioitunut levypyörät, levyltä 150:—
„ 7,00—16 (6,50—16 tilalle) 1.500:—	Säädettävä ohjauspyörä 1.000:—	Kaksoismerkinantotorvet 250:—	Moottorivalaisin 100:—	Kromioitunut lukkorenkaat, sarjalta 375:—
Ylivaihte ja vapaakytkin 3.000:—	Joustava ohjauspyörä 750:—	Merkinantotorven kosketinrenkas 150:—	Työlamppu 200:—	
Yhdistetty raitisilma- ja lämmityslaitte 1.500:—	Säädettävä kulmavalonheittäjä 1.000:—	Sumulyhdyt 750:—	Valojen tarkistusvalo 200:—	
Radio antennineen 4000:—	Sähkökello 600:—	Automaattinen mäkituki 650:—	Kromioitu pakoputken suukappale 50:—	

STUDEBAKER CHAMPION ON TÄYDELLISIN YLLÄTYS, MINKÄ AUTOALA KYMMENEEN VUOTEEN ON VOINUT ESITTÄÄ



CITROËN HENKILÖAUTOT

Citroën on etupyörävetonsa ansiosta mitä ihanteellisimmin nimenomaan maantievaununa. Riippumatta säästä ja tieolosuhteista, liukkailla, jäisillä teillä, pölyssä tai kovassa lumessa on sen ajovarmuus horjumaton, voitte ajaa kaarteissakin nopeutta vähentämättä täysin turvallisesti.



Citroën autoissa on 4-syl. kansiventtiilimoottori, irralliset sylinteriputket (joten täyskorjauksen suorittaminen sekä nopeata että halpaa), täyspainevoitelu, polttoaineensyöttö pumpun avulla. Solex-käynnistinkaasuttaja, paristosytytys, sytytyksensäätö automaattinen, paristo konepellin alla, polttoainesäiliö vaunun takaosassa, nelipyörä-nestepainejarrut, nesteiskunvaimentajat, synkronoitu vaihdelaatikko, 3 vaihdetta eteen, 2 suurinta vaihdetta äänettömät, kokoteräskori „monocoque“-rakennetta, kori ja runko yhteennuutetut, kaikki ikkunat pirstoutumattomat.

Voimansiirto etupyöriin. Moottori, vaihdelaatikko ja tasauspyörästä muodostavat yhtenäisen ryhmän. Etupyörävedon ansiosta on painopiste hyvin matalalla, mutta on vaunun alin kohta maasta silti normaali eli siis noin 20 sm.

Erillinen jousitus kaikille pyörille. Jousituksen muodostaa neljä vääntövartta, jotka eivät kaipa huoltoa, rasvausta tms. Jousto on aina täysin äänetön.

Etupyörävedon ja matalan painopisteen ansiosta ajominaisuudet mitä parhaimmat, huippunopeus Berline 7 mallissa 110 km/t, muissa malleissa 115—120 km/t.

Polttoaineenkulutus Berline 7 mallissa 8—9 ltr/100 km ja muissa malleissa 10—13 ltr./100 km.

Varusteet: nopeus-, matka-, amperi- ja polttoainemittarit, 8 vrk. kello, etu- ja takapuskurit, suunnanosoittajat, kaksoistuulilasinyyhkijät, aurinkosuoja, lämmityslaitte, kojetaulussa tavarasäiliö, takana tilava matka-arkku, siirettävät etuistuimet, täydellinen työkalusarja, täydellinen varapyörä metallikotelointeen.

Yhteenveto CITROËN-henkilöautojen teknillisistä yksityiskohdista:

Malli	Aks. väli mm.	Raideväli mm.	Moottori (3200 kierr.)			Koko põt.	Koko lev.	Koko kork.	Sisä- põt.	Sisä- lev.	Sisä- kork.
			Syl. luku ja teho	Syl. läpim. isk. pötuus	Syl. til. ltr.						
Berline 7	2910	1340	4—38	72×100	1,6	4400	1620	1540	1950	1240	1220
Berline 11 Sport	2910	1340	4—48	78×100	1,9	4400	1620	1540	1950	1240	1220
Berline 11	3090	1450	4—48	78×100	1,9	4660	1760	1570	2180	1350	1230
Sedan 11	3270	1450	4—48	78—100	1,9	4800	1760	1580	2360	1350	1230
Familiale 11	3270	1450	4—48	78—100	1,9	4800	1760	1580	2360	1350	1230
Commerciale 11	3270	1450	4—48	78—100	1,9	4800	1790	1580	2360	1370	1230

CITROËN henkilöautojen hinnat:

Berline 7: 4-ov. 5-heng. umpivaunu 44.800:—
Berline 11 Sport: ” ” 48.000:—
 ” ” 4-ov. 5-heng. Cabriolet 54.000:—
 ” ” 2-ov. 2+2 heng.urh. Cabriolet 54.000:—

Berline 11: 4-ov. 5-heng. umpivaunu 55.000:—
Sedan 11: 4-ov. 5-heng. umpivaunu .. 56.500:—
Familiale 11: 4-ov. 8-heng. umpivaunu 58.500:—
Commerciale 11: Yhdistetty 4-ov. 5-heng. umpiv. ja 500 kg. pakettiv. 58.000:—

Etuvetoinen CITROËN on maantievaununa ylivoimainen